



Verkehrsunfall-Statistik 2022 des Kantons Thurgau

**Die Kantonspolizei Thurgau.
Mit Sicherheit.**

www.kapo.tg.ch

Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Seite	Thema
	3	Vorwort
Übersicht	4	Unfallfolgen
	5	Strassenart und Ortslage
	6	Gemeinden
	8	Unfalltypgruppen
	9	Monat
	10	Wochentag
	11	Stunde
	12	Höchstgeschwindigkeit
	13	Verkehrsteilnahme
	14	Alter und Geschlecht
	16	Hauptursachen
Mensch	17	Kinder (< 15)
	18	Jugendliche (15-17)
	19	Junge Erwachsene (18-24)
	20	Alter 25-64 Jahre
	21	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	22	Fussgänger
	23	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	24	Fahrrad
	25	E-Bike
	26	Motorrad
	27	Personenwagen
	28	Personentransport (ohne ÖV)
	29	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	30	Sachentransport
	Infrastruktur	31
32		Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
33		Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
34		Schulweg
35		Fussgängerstreifen
36		Baustelle
Hauptursache	37	Alkohol
	38	Geschwindigkeit
Definition	39	Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Vorwort

Mit der Verkehrsunfallstatistik orientiert die Kantonspolizei Thurgau über das Unfallgeschehen im vergangenen Jahr. Die Statistik beinhaltet alle 2022 polizeilich bearbeiteten Unfälle auf dem Thurgauer Strassennetz. Die Dokumentation dient zur Information der Öffentlichkeit über das Unfallgeschehen auf Thurgauer Strassen und bildet für Fachleute von Bund, Kanton, Städten und Gemeinden eine wertvolle Grundlage für Massnahmen zur Reduktion der Unfallzahlen.

2022 wurden auf Thurgauer Strassen 1199 Verkehrsunfälle polizeilich bearbeitet, 11.4 Prozent mehr als im Vorjahr (1076). Die Zahl der Unfälle mit getöteten oder verletzten Personen nahm um 8.7 Prozent zu (von 518 auf 563), die Zahl der Unfälle mit Sachschaden um 14.0 Prozent (von 558 auf 636).

2022 mussten auf Thurgauer Strassen 11 Todesopfer verzeichnet werden, im Jahr 2021 waren 14 Personen ums Leben gekommen. Die Zahl der Schwerverletzten stieg von 170 auf 175 Personen, die Zahl der Leichtverletzten nahm von 453 auf 518 Personen zu.

Die Zahl der Unfälle mit Fussgängern blieb unverändert bei 52. Dabei kam eine Person ums Leben (im Vorjahr drei Personen), 19 (18) Fussgänger wurden schwer und 26 (33) wurden leicht verletzt. Zugenommen hat die Zahl der Unfälle mit Fahrrädern: Es mussten 105 (2021: 83) Unfälle polizeilich bearbeitet werden, dabei kam niemand ums Leben (2021: 3 Personen), 26 (28) Personen wurden schwer und 69 (50) Personen leicht verletzt. Auch die Zahl der Unfälle mit Elektrofahrrädern stieg leicht an, von 62 auf 64. Dabei kamen 4 Personen ums Leben (2021: 1), 25 (27) Personen wurden schwer und 38 (28) leicht verletzt.

Bei 163 der 1199 polizeilich bearbeiteten Verkehrsunfälle auf Thurgauer Strassen war die Hauptursache Alkoholeinfluss, im Jahr 2021 traf dies für 114 der 1076 Unfälle zu. Bei 104 (2021: 142) Unfällen war die Hauptursache nicht angepasste Geschwindigkeit.

Leider sind auf Thurgauer Strassen im vergangenen Jahr 11 Menschen ums Leben gekommen. Ein Vergleich der Unfall- und Opferzahlen über einen längeren Zeitraum zeigt aber, dass die Präventionsarbeit der Kantonspolizei Thurgau, in enger Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt, dem Strassenverkehrsamt und dem Amt für Volksschule sowie regelmässige polizeiliche Verkehrskontrollen zu mehr Sicherheit auf den Thurgauer Strassen beitragen. Es liegt in der Verantwortung aller Verkehrsteilnehmenden, ihren Beitrag zur Verkehrssicherheit zu leisten, indem sie die Gesetze und Vorschriften beachten und sich im Strassenverkehr rücksichtsvoll verhalten.

Kantonspolizei Thurgau

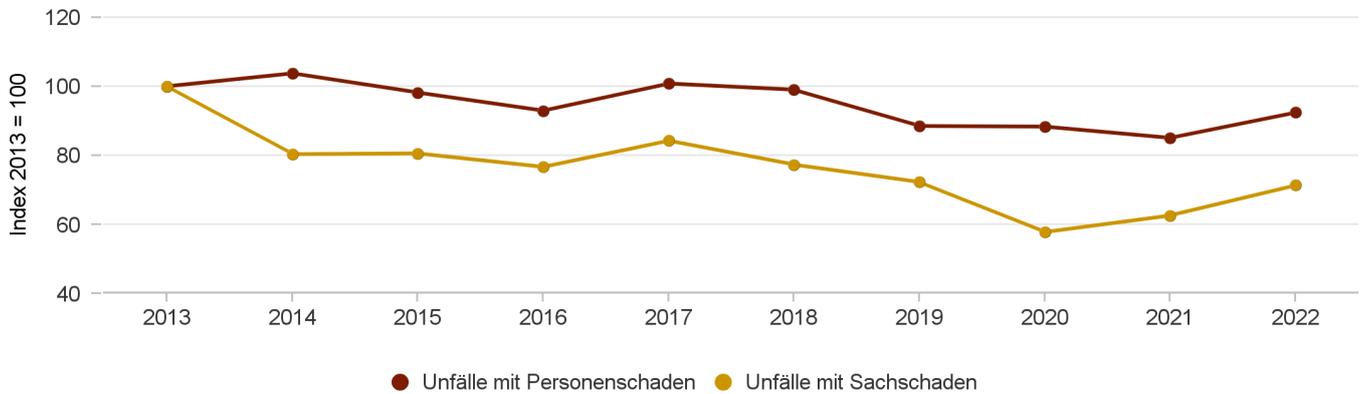
Der Kommandant
Jürg Zingg, RA lic.iur.



Übersicht: Unfallfolgen

Unfälle

nach Unfallfolgen

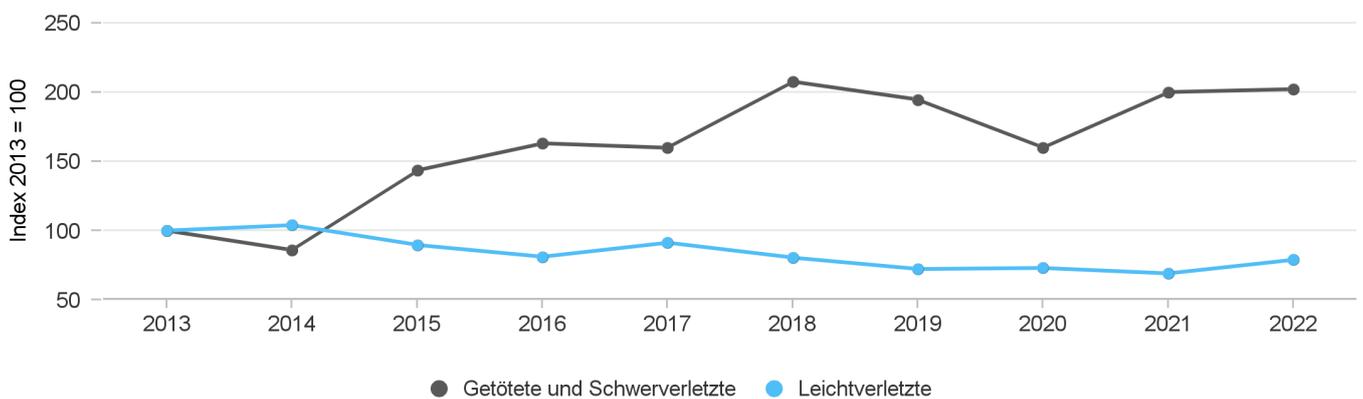


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	1 500	1 348	1 316	1 249	1 365	1 292	1 183	1 053	1 076	1 199
Unfälle mit Sachschaden	891	716	718	683	751	689	644	515	558	636
Unfälle mit Personenschaden	609	632	598	566	614	603	539	538	518	563
Unfälle mit Getöteten	8	7	8	7	8	7	5	6	14	11
Unfälle mit Schwerverletzten	78	69	117	131	130	170	161	133	148	159
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	9	13	11	7	6	6	9	15
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	108	118	119	163	155	127	139	144
Unfälle mit Leichtverletzten	523	556	473	428	476	426	373	399	356	393

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verunfallte	748	761	720	682	746	719	653	626	637	704
Getötete	8	8	8	7	8	7	5	6	14	11
Schwerverletzte	84	71	124	143	139	184	174	141	170	175
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	9	15	12	10	6	7	9	17
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	115	128	127	174	168	134	161	158
Leichtverletzte	656	682	588	532	599	528	474	479	453	518

N/A: nicht verfügbar

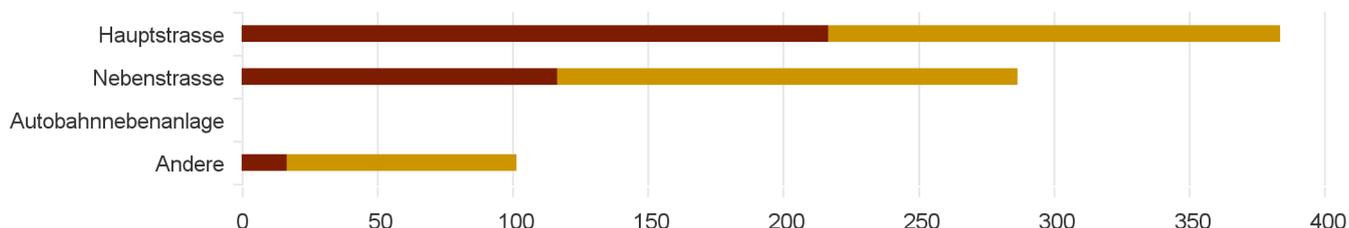
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Strassenart und Ortslage

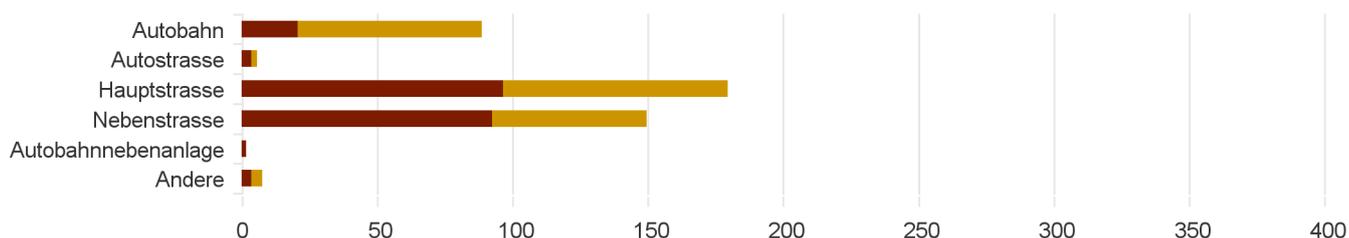
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	636	563	11	175	17	158	518
Autobahn	68	20	2	3	0	3	18
Autostrasse	2	3	1	3	1	2	6
Hauptstrasse	250	312	5	89	8	81	294
<i>davon Innerorts</i>	167	216	3	53	4	49	194
<i>davon Ausserorts</i>	83	96	2	36	4	32	100
Nebenstrasse	227	208	3	71	7	64	186
<i>davon Innerorts</i>	170	116	1	31	2	29	94
<i>davon Ausserorts</i>	57	92	2	40	5	35	92
Autobahnnebenanlage	0	1	0	1	0	1	0
andere	89	19	0	8	1	7	14
<i>davon Innerorts</i>	85	16	0	6	1	5	12
<i>davon Ausserorts</i>	4	3	0	2	0	2	2

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	636	563	11	175	17	158	518
Innerorts	422	348	4	90	7	83	300
Ausserorts	214	215	7	85	10	75	218

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	636	563	11	175	17	158	518
Aadorf	17	15	0	4	0	4	14
Affeltrangen	12	4	0	1	0	1	4
Altnau	5	3	0	0	0	0	3
Amlikon-Bissegg	3	4	0	1	0	1	3
Amriswil	46	31	0	9	1	8	28
Arbon	27	17	0	3	0	3	15
Basadingen-Schlattigen	2	0	0	0	0	0	0
Berg (TG)	1	6	0	0	0	0	11
Berlingen	0	0	0	0	0	0	0
Bettwiesen	3	1	0	0	0	0	1
Bichelsee-Balterswil	4	2	0	0	0	0	2
Birwinken	2	4	0	3	0	3	2
Bischofszell	13	13	0	3	0	3	12
Bottighofen	1	4	0	1	0	1	3
Braunau	1	1	0	1	1	0	0
Bürglen (TG)	11	8	1	4	1	3	4
Bussnang	6	5	0	3	1	2	3
Diessenhofen	11	12	0	10	2	8	7
Dozwil	1	1	0	0	0	0	3
Egnach	8	21	0	5	0	5	27
Erlen	10	9	0	3	0	3	8
Ermatingen	5	10	0	4	0	4	6
Eschenz	4	5	0	2	0	2	4
Eschlikon	4	9	0	2	1	1	7
Felben-Wellhausen	6	5	0	2	1	1	4
Fischingen	2	5	0	1	0	1	4
Frauenfeld	75	45	1	9	0	9	42
Gachnang	10	10	0	5	0	5	8
Gottlieben	0	0	0	0	0	0	0
Güttingen	2	2	0	2	1	1	0
Hauptwil-Gottshaus	3	7	0	3	0	3	8
Hefenhofen	3	5	0	3	0	3	5
Herdern	3	3	0	0	0	0	4
Hohentannen	3	2	0	1	1	0	1
Homburg	1	1	0	0	0	0	1
Horn	1	1	0	1	1	0	0
Hüttlingen	5	3	1	1	1	0	1
Hüttwilen	1	3	0	2	0	2	2
Kemmental	8	13	2	3	0	3	12
Kesswil	1	2	0	0	0	0	2
Kradolf-Schönenberg	5	5	0	1	0	1	8
Kreuzlingen	55	42	0	8	1	7	36
Langrickenbach	3	1	0	1	0	1	0
Lengwil	1	5	0	0	0	0	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	636	563	11	175	17	158	518
Lommis	5	1	0	0	0	0	2
Mammern	4	3	0	1	0	1	3
Märstetten	14	8	0	1	0	1	10
Matzingen	5	4	0	2	0	2	3
Müllheim	9	3	0	1	0	1	2
Münchwilen (TG)	12	11	0	4	0	4	10
Münsterlingen	7	17	0	11	1	10	8
Neunforn	2	0	0	0	0	0	0
Pfyn	2	6	1	2	0	2	3
Raperswilen	0	0	0	0	0	0	0
Rickenbach (TG)	6	3	0	0	0	0	4
Roggwil (TG)	12	20	1	10	2	8	22
Romanshorn	16	23	0	7	1	6	19
Salenstein	0	3	0	1	0	1	3
Salmsach	4	5	1	1	0	1	5
Schlatt (TG)	6	4	0	0	0	0	6
Schönholzerswilen	2	5	0	1	0	1	8
Sirnach	29	16	1	6	0	6	12
Sommeri	1	2	0	0	0	0	4
Steckborn	3	3	0	1	0	1	4
Stettfurt	0	0	0	0	0	0	0
Sulgen	11	8	0	4	0	4	5
Tägerwilen	18	11	0	4	0	4	12
Thundorf	1	0	0	0	0	0	0
Tobel-Tägerschen	2	5	0	2	0	2	4
Uesslingen-Buch	1	2	0	0	0	0	2
Uttwil	1	5	0	1	0	1	4
Wagenhausen	2	0	0	0	0	0	0
Wäldi	9	6	0	2	0	2	5
Wängi	24	11	1	3	0	3	9
Warth-Weiningen	1	3	0	1	0	1	2
Weinfelden	24	18	1	3	0	3	23
Wigoltingen	8	4	0	2	0	2	4
Wilen (TG)	1	1	0	1	0	1	4
Wuppenau	2	2	0	0	0	0	2
Zihlschlacht-Sitterdorf	7	5	0	1	0	1	4

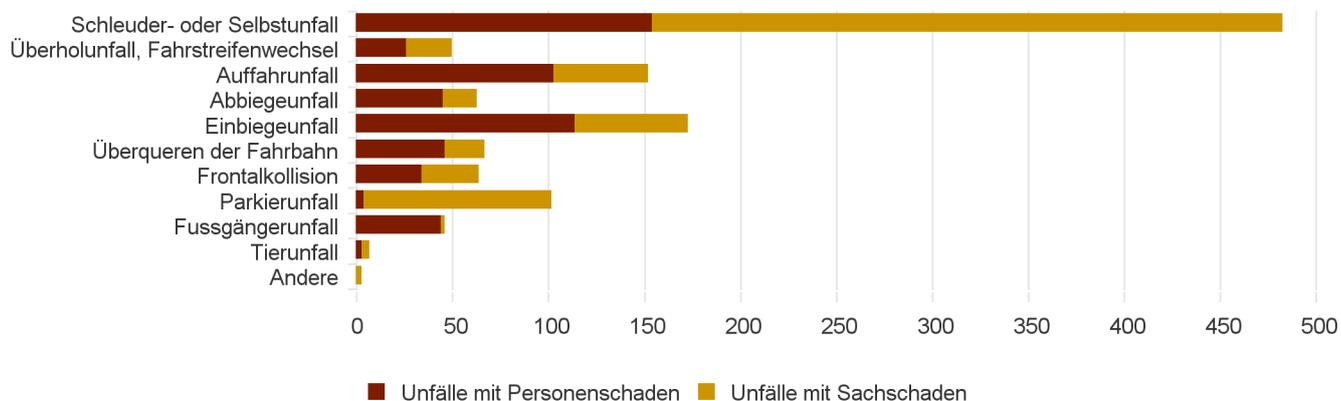
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppen

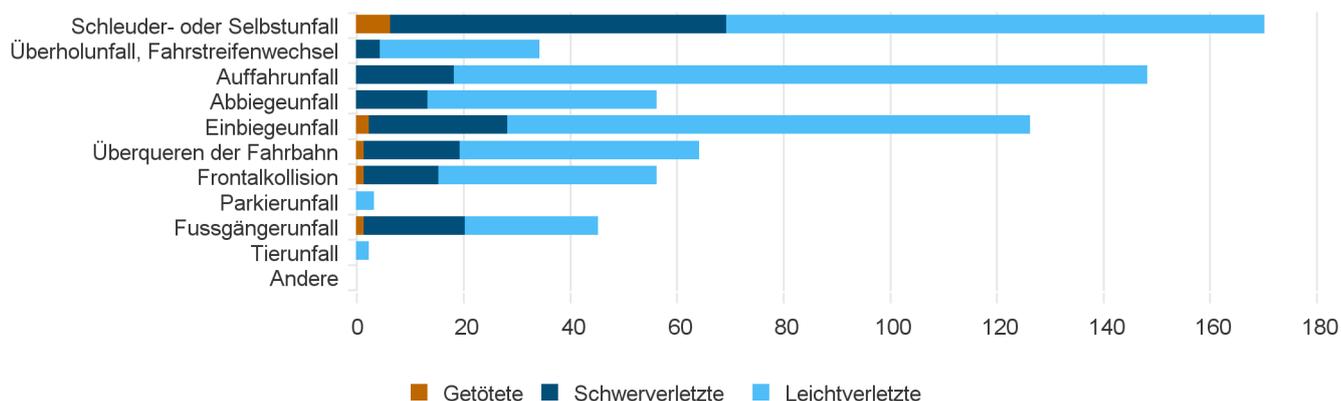
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	636	563	11	175	17	158	518
Schleuder- oder Selbstunfall	329	153	6	63	6	57	101
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	24	25	0	4	0	4	30
Auffahrunfall	49	102	0	18	1	17	130
Abbiegeunfall	18	44	0	13	1	12	43
Einbiegeunfall	59	113	2	26	1	25	98
Überqueren der Fahrbahn	21	45	1	18	2	16	45
Frontalkollision	30	33	1	14	3	11	41
Parkierunfall	98	3	0	0	0	0	3
Fussgängerunfall	2	43	1	19	3	16	25
Tierunfall	4	2	0	0	0	0	2
Andere	2	0	0	0	0	0	0

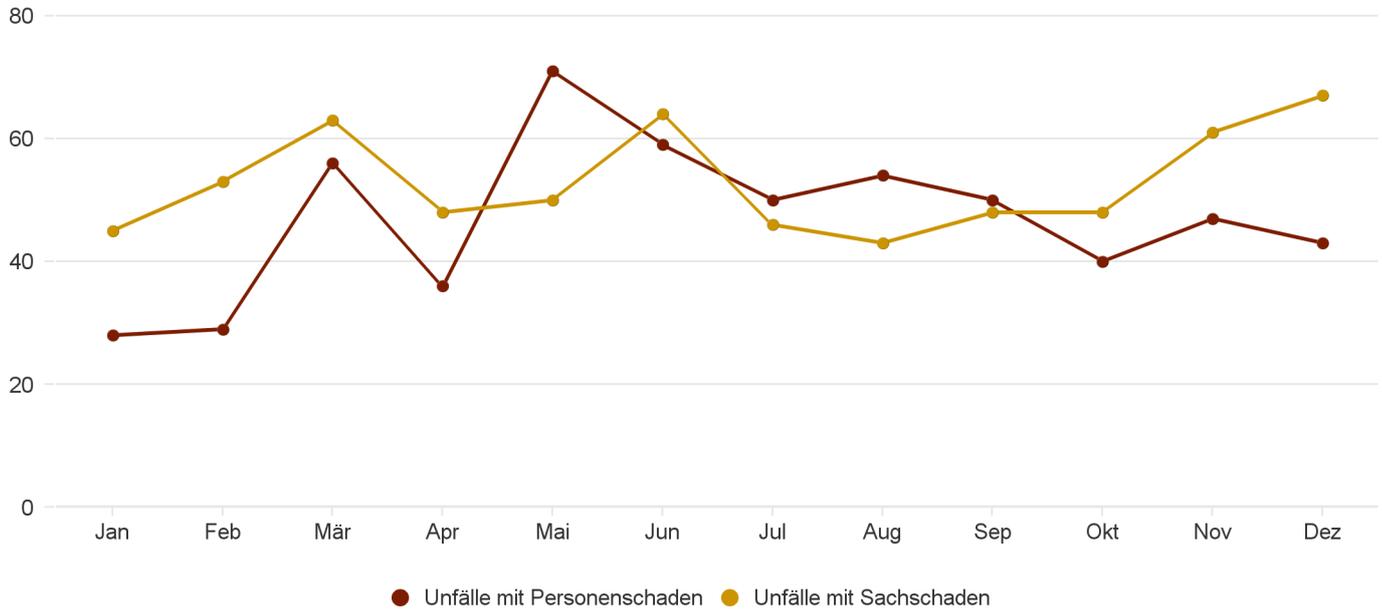
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	636	563	11	175	17	158	518
Januar	45	28	0	8	0	8	30
Februar	53	29	0	14	1	13	23
März	63	56	2	22	6	16	46
April	48	36	1	10	0	10	33
Mai	50	71	1	20	1	19	70
Juni	64	59	1	23	1	22	45
Juli	46	50	1	10	0	10	49
August	43	54	1	12	0	12	53
September	48	50	2	21	2	19	37
Oktober	48	40	0	12	3	9	43
November	61	47	1	10	1	9	47
Dezember	67	43	1	13	2	11	42

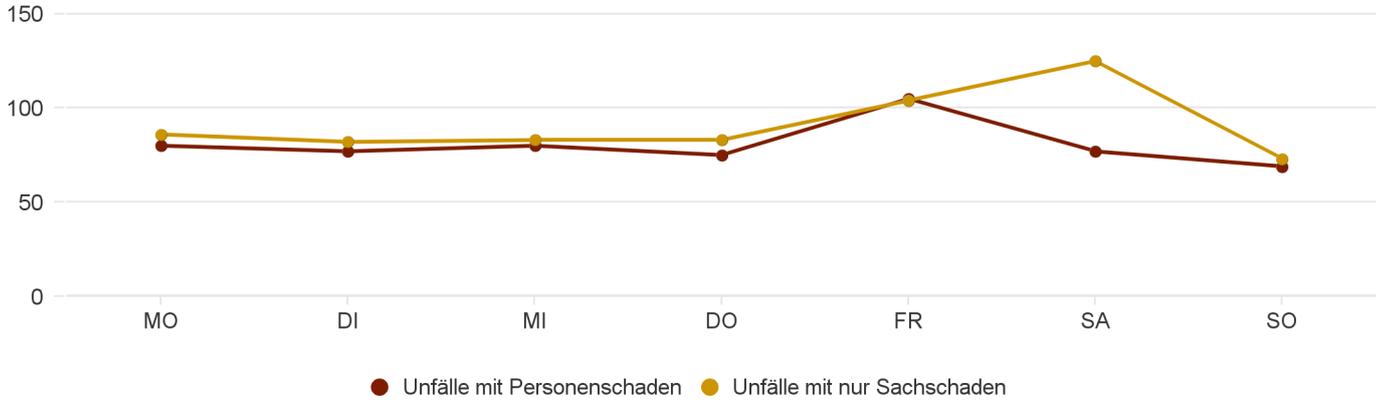
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	636	563	11	175	17	158	518
Montag	86	80	4	23	1	22	72
Dienstag	82	77	1	23	2	21	69
Mittwoch	83	80	1	23	5	18	75
Donnerstag	83	75	2	19	1	18	65
Freitag	104	105	1	31	3	28	102
Samstag	125	77	1	24	3	21	79
Sonntag	73	69	1	32	2	30	56

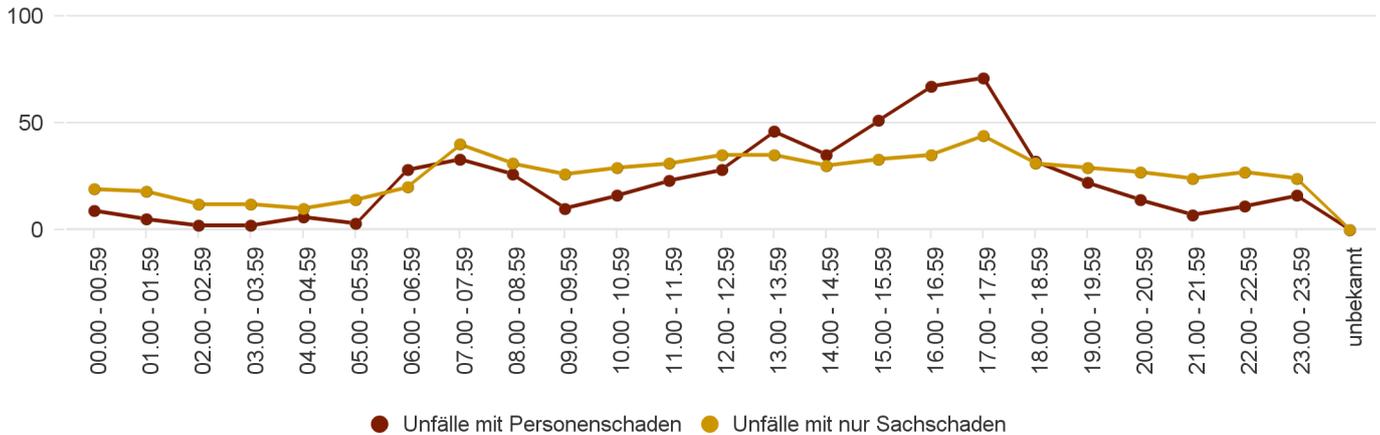
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	636	563	11	175	17	158	518
00.00 - 00.59	19	9	0	9	2	7	6
01.00 - 01.59	18	5	0	0	0	0	6
02.00 - 02.59	12	2	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	12	2	0	1	1	0	1
04.00 - 04.59	10	6	0	2	0	2	5
05.00 - 05.59	14	3	0	2	0	2	1
06.00 - 06.59	20	28	1	8	2	6	25
07.00 - 07.59	40	33	0	7	1	6	31
08.00 - 08.59	31	26	0	10	0	10	20
09.00 - 09.59	26	10	1	3	1	2	9
10.00 - 10.59	29	16	0	4	1	3	14
11.00 - 11.59	31	23	1	7	0	7	23
12.00 - 12.59	35	28	0	10	0	10	26
13.00 - 13.59	35	46	1	19	3	16	39
14.00 - 14.59	30	35	2	11	0	11	32
15.00 - 15.59	33	51	2	15	0	15	43
16.00 - 16.59	35	67	0	18	1	17	63
17.00 - 17.59	44	71	2	19	1	18	69
18.00 - 18.59	31	32	1	11	2	9	30
19.00 - 19.59	29	22	0	8	1	7	20
20.00 - 20.59	27	14	0	3	1	2	13
21.00 - 21.59	24	7	0	2	0	2	10
22.00 - 22.59	27	11	0	3	0	3	12
23.00 - 23.59	24	16	0	3	0	3	18
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

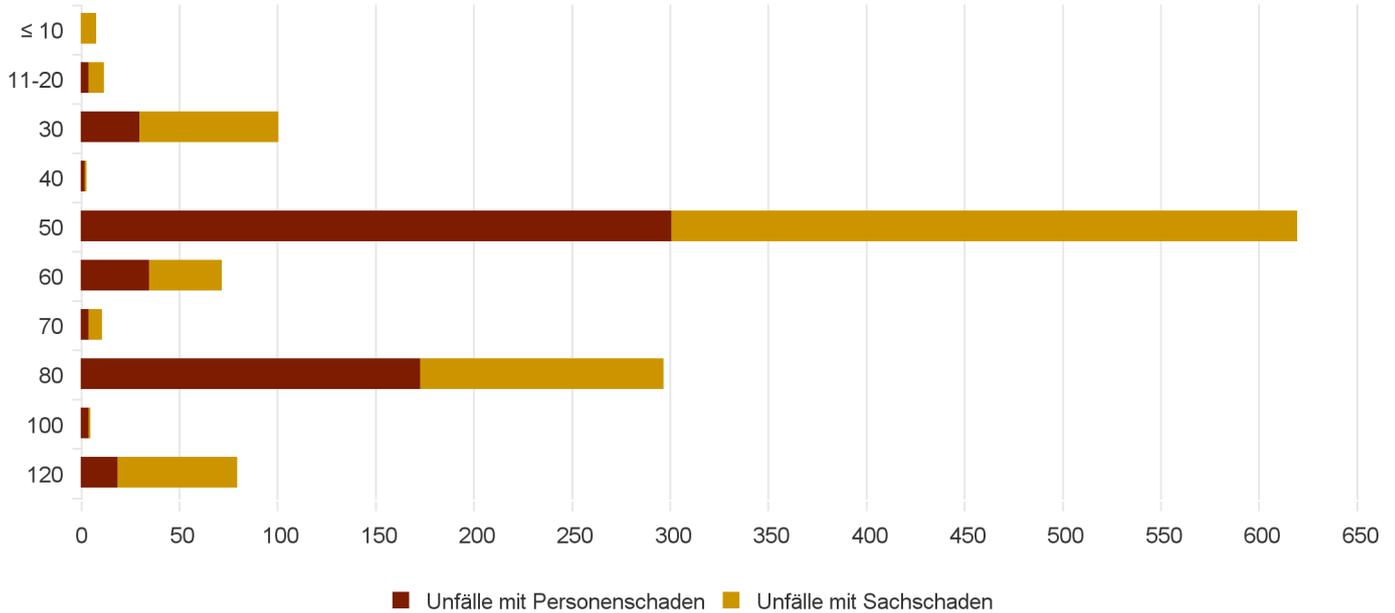
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	636	563	11	175	17	158	518
≤ 10	7	0	0	0	0	0	0
11-20	8	3	0	2	0	2	1
30	71	29	0	5	0	5	27
40	1	1	0	0	0	0	1
50	319	300	4	80	7	73	257
60	37	34	0	14	3	11	37
70	7	3	0	1	0	1	4
80	124	172	4	68	6	62	170
100	1	3	1	3	1	2	6
120	61	18	2	2	0	2	15

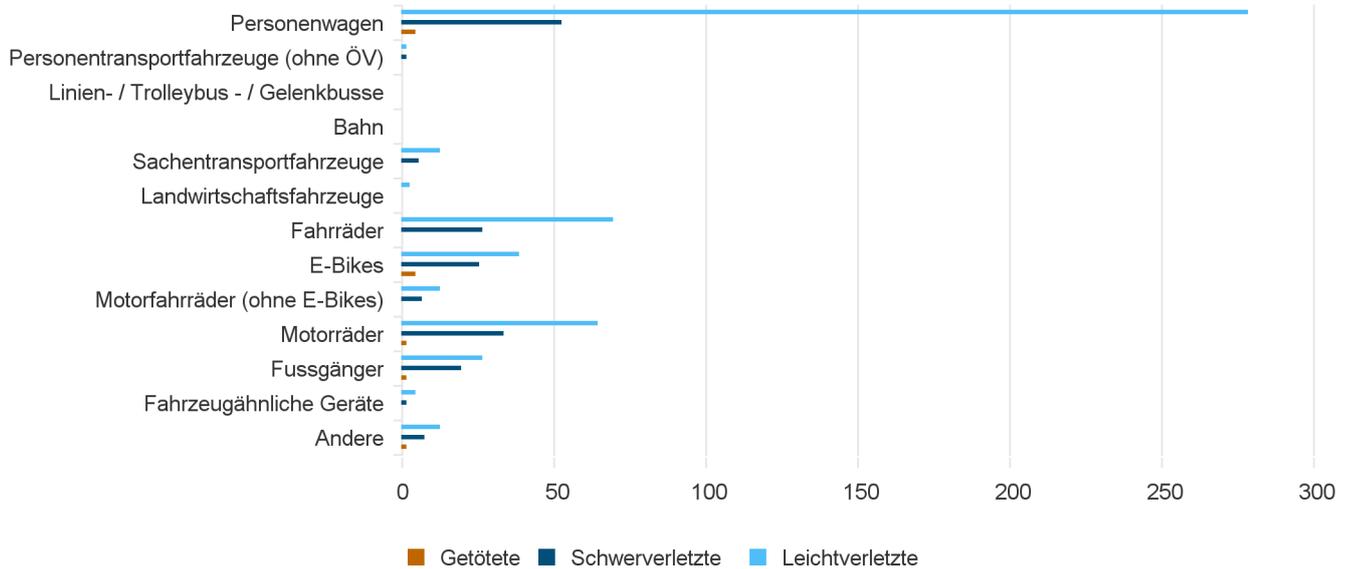
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	11	175	17	158	518
Personenwagen	4	52	7	45	278
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	1	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	5	0	5	12
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	2
Fahrräder	0	26	2	24	69
E-Bikes	4	25	2	23	38
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	4	20	2	18	35
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	5	0	5	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	6	0	6	12
Motorräder	1	33	3	30	64
Fussgänger	1	19	3	16	26
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	4
Andere	1	7	0	7	12

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

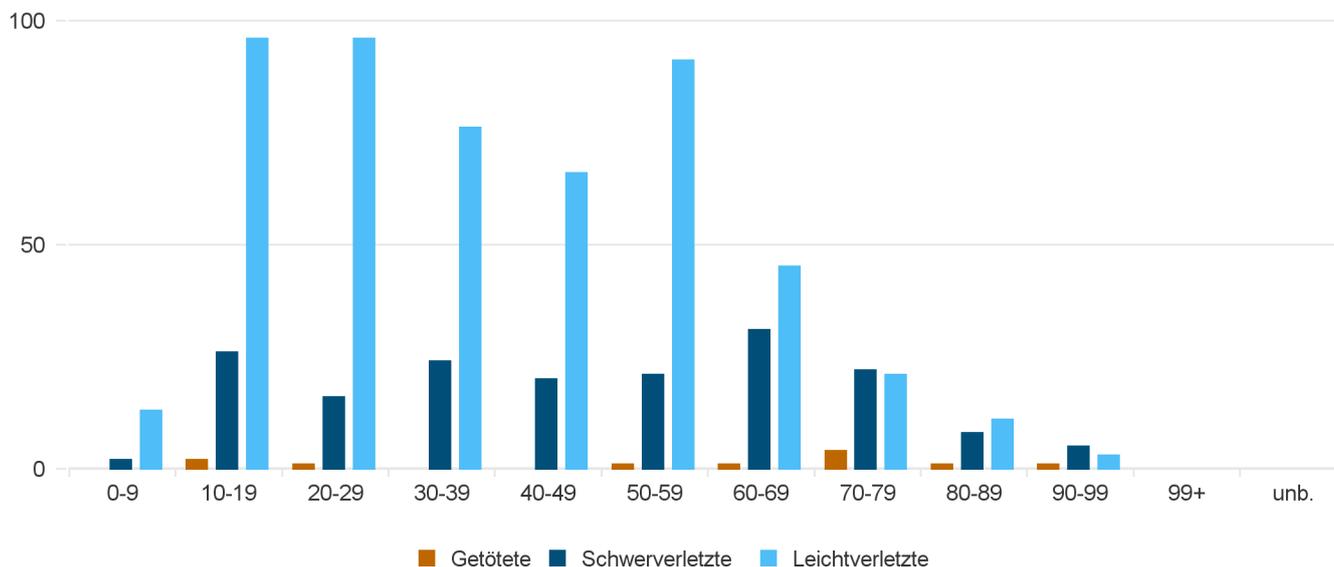
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	704	11	175	17	158	518
0-9	15	0	2	0	2	13
10-19	124	2	26	4	22	96
20-29	113	1	16	1	15	96
30-39	100	0	24	2	22	76
40-49	86	0	20	3	17	66
50-59	113	1	21	1	20	91
60-69	77	1	31	3	28	45
70-79	47	4	22	2	20	21
80-89	20	1	8	1	7	11
90-99	9	1	5	0	5	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	392	9	105	8	97	278
0-9	7	0	0	0	0	7
10-19	68	2	15	0	15	51
20-29	58	0	12	0	12	46
30-39	59	0	16	2	14	43
40-49	44	0	12	2	10	32
50-59	64	1	12	1	11	51
60-69	40	0	15	1	14	25
70-79	33	4	15	1	14	14
80-89	14	1	6	1	5	7
90-99	5	1	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	312	2	70	9	61	240
0-9	8	0	2	0	2	6
10-19	56	0	11	4	7	45
20-29	55	1	4	1	3	50
30-39	41	0	8	0	8	33
40-49	42	0	8	1	7	34
50-59	49	0	9	0	9	40
60-69	37	1	16	2	14	20
70-79	14	0	7	1	6	7
80-89	6	0	2	0	2	4
90-99	4	0	3	0	3	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

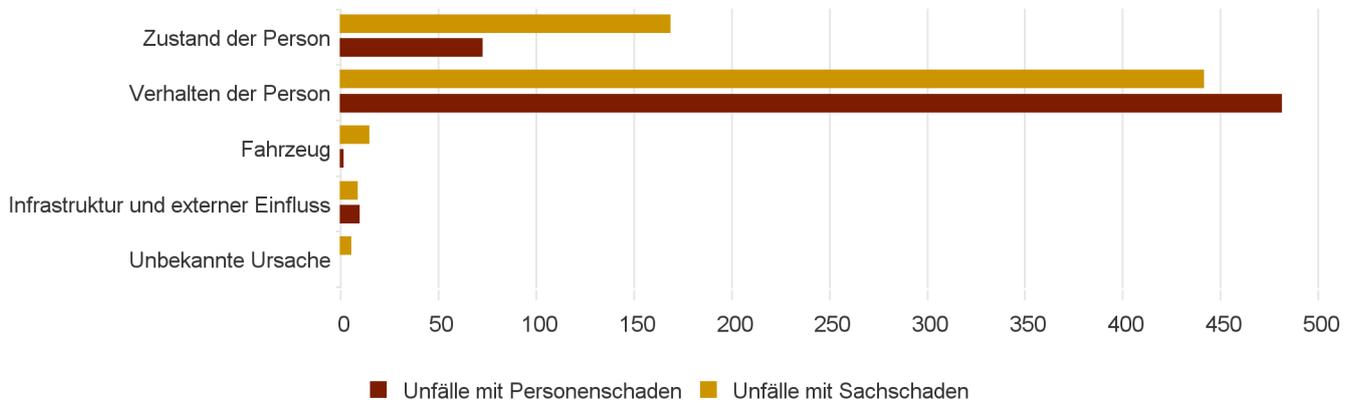
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Hauptursachen

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	636	563
Zustand der Person	168	72
10 Zustand der Person	168	72
Verhalten der Person	441	481
20 Geschwindigkeit	69	35
21 Fahren	126	89
22 Überholen	15	20
23 Vortritt	92	220
24 Lichtsignale	4	3
25 Signalisation	7	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	109	81
27 Bedienung des Fahrzeuges	16	12
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	14
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	2	7
Fahrzeug	14	1
30 Zustand des Fahrzeuges	3	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	7	0
Infrastruktur und externer Einfluss	8	9
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	2	5
42 Einfluss durch Dritte	6	3
Unbekannte Ursache	5	0
50 Unbekannte Ursache	5	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Kinder (< 15)

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Kinder	53	58	46	54	47
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	15	15	8	13	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	3	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	15	15	7	10	4
Leichtverletzte	37	43	38	41	43
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	13	9	13	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	5	3	6	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	6	5	4	6	4
Fahrräder	21	24	11	16	23
<i>davon Lenker</i>	21	24	11	16	23
<i>davon mit Helm</i>	11	18	5	9	12
E-Bikes ³	0	1	1	1	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	1
Motorfahrräder	4	2	8	2	3
<i>davon Lenker</i>	4	2	8	2	3
<i>davon mit Helm</i>	4	2	8	2	3
Motorräder	2	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	1	0
Personenwagen	7	11	13	15	8
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	7	11	13	15	8
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	0	0
Andere	0	0	0	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	13	17	13	12	18
Nicht Hauptverursacher	25	22	16	20	15

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Jugendliche	57	50	46	57	56
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	1	0
Schwerverletzte	8	11	5	11	17
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	1	0	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	8	10	4	11	14
Leichtverletzte	49	38	40	45	39
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	3	3	4	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	2	1	4	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	0	0
Fahrräder	13	9	8	4	8
<i>davon Lenker</i>	13	9	7	4	8
<i>davon mit Helm</i>	7	2	2	3	5
E-Bikes ³	1	0	0	3	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	3	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	2	1
Motorfahrräder	11	11	9	7	5
<i>davon Lenker</i>	11	11	9	6	4
<i>davon mit Helm</i>	11	11	9	5	3
Motorräder	17	22	19	31	24
<i>davon Lenker</i>	16	22	19	28	23
<i>davon mit Helm</i>	17	22	19	27	23
Personenwagen	9	5	6	8	8
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	2	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	4	6	6	5
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	22	22	14	26	25
Nicht Hauptverursacher	25	24	25	21	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte junge Erwachsene	120	69	94	101	97
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	2	2
Schwerverletzte	17	16	15	29	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	2	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	17	16	14	27	19
Leichtverletzte	101	53	79	70	74
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	1	9	4	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	4	1	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	2	0	0	0
Fahrräder	10	5	3	9	5
<i>davon Lenker</i>	10	5	3	9	5
<i>davon mit Helm</i>	2	3	1	5	3
E-Bikes ³	1	1	5	5	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	5	5	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	2	1
Motorfahrräder	3	2	3	0	2
<i>davon Lenker</i>	3	2	3	0	2
<i>davon mit Helm</i>	3	2	2	0	1
Motorräder	25	13	19	16	20
<i>davon Lenker</i>	23	12	17	16	19
<i>davon mit Helm</i>	25	13	19	16	20
Personenwagen	71	43	54	63	55
<i>davon Lenker</i>	59	37	36	47	45
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	68	40	52	57	52
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	1	1	2	3
Andere	0	0	0	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	54	36	36	49	51
Nicht Hauptverursacher	49	23	38	36	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Alter: 25-64 Jahre

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Personen	388	361	366	337	393
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	3	4	2
Schwerverletzte	97	87	85	83	82
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	7	2	3	3	8
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	90	85	82	80	74
Leichtverletzte	289	273	278	250	309
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	21	19	18	27	17
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	9	4	10	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	0	1
Fahrräder	57	52	53	44	46
<i>davon Lenker</i>	57	52	53	44	46
<i>davon mit Helm</i>	29	31	26	27	22
E-Bikes ³	26	26	36	22	36
<i>davon Lenker</i>	26	26	36	22	36
<i>davon mit Helm</i>	16	19	21	12	19
Motorfahrräder	4	5	2	4	6
<i>davon Lenker</i>	4	5	2	4	6
<i>davon mit Helm</i>	4	5	2	4	4
Motorräder	50	47	53	39	48
<i>davon Lenker</i>	48	47	52	37	47
<i>davon mit Helm</i>	50	46	51	36	48
Personenwagen	206	194	185	178	212
<i>davon Lenker</i>	171	163	155	149	174
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	200	189	177	170	203
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	1	2	4	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	20	12	13	14	13
Andere	2	5	3	5	12
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	132	133	131	123	148
Nicht Hauptverursacher	214	196	200	181	202

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Senioren	101	115	74	88	111
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	2	7	7
Schwerverletzte	47	45	28	34	51
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	3	1	1	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	44	42	27	33	47
Leichtverletzte	52	67	44	47	53
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	8	14	6	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	2	6	4	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	23	19	8	8	13
<i>davon Lenker</i>	23	19	8	8	13
<i>davon mit Helm</i>	17	11	5	5	6
E-Bikes ³	20	25	17	25	24
<i>davon Lenker</i>	20	25	17	25	24
<i>davon mit Helm</i>	10	18	11	18	19
Motorfahrräder	1	2	4	3	2
<i>davon Lenker</i>	1	2	4	3	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	1	0
Motorräder	9	7	8	10	6
<i>davon Lenker</i>	9	6	8	10	6
<i>davon mit Helm</i>	9	7	8	10	6
Personenwagen	34	51	23	31	51
<i>davon Lenker</i>	24	34	18	25	45
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	32	49	20	29	47
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	1	0	3	1
Andere	1	1	0	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	50	58	33	40	61
Nicht Hauptverursacher	40	38	36	41	44

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	58	48	53	52	52
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	0	1	4
mit Personenschaden	54	44	53	51	48
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	11	9	10	9	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	10	7	10	7	5
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	11	9	10	9	5
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	5	4	4	2
15-17	1	1	1	0	0
18-24	1	0	1	1	0
25-44	2	2	1	4	2
45-64	2	0	1	0	0
65+	3	1	2	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Fussgänger	56	44	53	54	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	3	1
Schwerverletzte	23	13	14	18	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	23	12	14	17	16
Leichtverletzte	32	31	38	33	26

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	7	7	7	6	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	0	1
mit Personenschaden	7	7	6	6	5
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	3	2	4	2	2

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	1
Fussgängerunfall	3	2	3	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	1	2	2	1
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	0	1	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	7	7	6	6	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	3	3	4	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	2	3	3	2	1
Leichtverletzte	5	4	3	2	4
nach Schutzsystem					
kein	5	4	3	4	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	3	2	2
unbekannt	1	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	124	118	93	83	105
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	9	6	4	8
mit Personenschaden	122	109	87	79	97
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	62	57	45	32	48

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	26	13	12	8	12
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	3	0	0	7
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	4	4	6	2	6
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	5	6	3	2	5
Missachten des Rechtsvortritts	6	5	3	2	4

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	32	21	25	12	17
Einbiegeunfall	2	5	2	4	9
Überqueren der Fahrbahn	6	10	5	3	8
Abbiegeunfall	4	5	2	2	6
Frontalkollision	5	7	3	7	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	10	13	9	6	15
15-17	5	7	5	1	7
18-24	7	3	1	5	5
25-44	9	10	8	8	6
45-64	16	12	15	10	7
65+	13	11	5	1	8
unbekannt	2	1	2	1	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	124	109	83	81	95
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	3	0
Schwerverletzte	40	34	35	28	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	1	3	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	40	33	34	25	24
Leichtverletzte	84	73	48	50	69
nach Schutzsystem					
kein	58	42	44	32	45
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	66	65	39	49	48
unbekannt	0	2	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	49	52	63	62	64
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	2	3	1
mit Personenschaden	48	52	61	59	63
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	21	35	26	33	32

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	10	18	10	7	7
Einwirkung von Alkohol	5	4	11	6	6
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	2	1	0	4	6
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	0	1	2	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	4	0	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	17	23	19	21	17
Einbiegeunfall	2	0	2	3	3
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	2	3
Frontalkollision	0	0	1	2	3
Auffahrunfall	0	4	2	1	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	1
15-17	1	0	0	2	0
18-24	0	1	2	3	2
25-44	2	5	2	7	4
45-64	5	10	13	3	14
65+	13	19	8	17	11
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	48	53	59	56	67
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	1	4
Schwerverletzte	20	23	19	27	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	0	1	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	18	23	18	27	23
Leichtverletzte	28	28	40	28	38
nach Schutzsystem					
kein	20	14	26	21	23
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	28	39	33	35	41
unbekannt	0	0	0	0	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	112	96	107	101	101
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	7	8	7	5
mit Personenschaden	102	89	99	94	96
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	51	39	39	57	50

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	4	3	9	9
Zu nahes Aufschliessen	7	8	7	7	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	1	5	5
Momentane Unaufmerksamkeit	3	2	5	7	5
Anderer Bedienungsfehler	3	1	0	0	4

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	25	22	25	33	31
Auffahrunfall	9	8	7	7	9
Abbiegeunfall	2	2	0	1	4
Überqueren der Fahrbahn	2	2	3	1	1
Frontalkollision	2	1	1	6	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	12	10	7	22	14
18-24	14	8	6	11	11
25-44	10	11	17	10	9
45-64	11	7	6	10	13
65+	3	3	3	4	3
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	103	89	99	97	98
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	0	2	3	1
Schwerverletzte	39	38	24	34	33
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	1	0	1	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	37	37	24	33	30
Leichtverletzte	61	51	73	60	64
nach Schutzsystem					
kein	0	1	2	6	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	103	88	97	90	97
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 086	994	863	864	963
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	630	589	454	484	547
mit Personenschaden	456	405	409	380	416
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	381	346	355	323	342

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	77	78	79	62	69
Zu nahes Aufschliessen	64	47	53	51	48
Momentane Unaufmerksamkeit	35	22	26	28	30
Einwirkung von Alkohol	14	21	28	21	27
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	30	21	30	22	23

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	96	96	93	61	91
Auffahrunfall	88	64	68	68	70
Schleuder- oder Selbstunfall	57	70	56	56	67
Abbiegeunfall	46	32	41	35	30
Überqueren der Fahrbahn	15	30	28	32	23

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	1	0
18-24	77	56	66	61	66
25-44	125	109	118	111	108
45-64	104	96	101	85	93
65+	60	78	55	59	67
unbekannt	15	6	14	6	8

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	327	304	281	295	334
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	1	3	4
Schwerverletzte	45	48	38	49	52
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	6	3	4	0	7
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	39	45	34	49	45
Leichtverletzte	279	255	242	243	278

nach Schutzsystem	2018	2019	2020	2021	2022
kein	7	10	6	12	16
Sicherheitsgurt	316	293	268	277	315
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	4	1	7	6	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	26	14	11	15	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	10	6	6	8
mit Personenschaden	7	4	5	9	5
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	3	2	2	4	4

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	1	3
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Falsch angekuppelter Anhänger	0	0	0	0	0
Zu nahes Aufschliessen	1	0	1	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	0	0	0	1	2
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	2	1
Auffahrunfall	2	0	1	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	1	1	1	1
45-64	2	0	1	2	2
65+	1	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	4	3	2	4	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	2	1
Leichtverletzte	4	3	2	2	1
nach Schutzsystem					
kein	3	1	1	0	1
Sicherheitsgurt	1	2	1	4	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	6	5	3	3	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	5	2	2	3
mit Personenschaden	0	0	1	1	2
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	182	143	151	146	172
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	109	93	90	88	114
mit Personenschaden	73	50	61	58	58
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	48	30	34	36	38

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	13	8	8	9	11
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	7	4	8	6	3
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	3
Missachten des Vortrittssignals Stop	2	2	1	2	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	0	3	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	18	13	11	10	17
Einbiegeunfall	9	4	10	6	6
Frontalkollision	2	3	0	3	4
Überqueren der Fahrbahn	2	2	2	3	3
Fussgängerunfall	3	1	4	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	7	5	3	7	3
25-44	19	12	17	14	19
45-64	17	10	9	14	14
65+	4	1	3	1	2
unbekannt	1	2	2	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	24	16	14	19	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	5	1	3	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	5	1	2	5
Leichtverletzte	19	11	13	16	12
nach Schutzsystem					
kein	2	3	2	2	2
Sicherheitsgurt	20	13	12	17	15
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Infrastruktur: Innerorts

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Innerorts	835	769	666	690	770
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	429	405	284	336	422
mit Personenschaden	406	364	382	354	348

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	69	67	75	59	64
Zu nahes Aufschliessen	57	48	54	47	39
Momentane Unaufmerksamkeit	55	40	37	41	36
Einwirkung von Alkohol	18	31	36	32	28
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	20	22	19	17	25

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	84	84	89	67	93
Schleuder- oder Selbstunfall	81	94	84	77	81
Auffahrunfall	88	61	66	61	56
Fussgängerunfall	53	46	52	54	42
Abbiegeunfall	41	29	30	30	25

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	60	52	61	52	48
09:00 - 14:59	137	131	132	125	101
15:00 - 17:59	109	96	113	98	124
18:00 - 20:59	67	46	48	43	43
21:00 - 05:59	33	39	28	36	32

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Ausserorts
(ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	354	321	306	309	335
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	179	162	162	157	144
mit Personenschaden	175	159	144	152	191

Unfälle mit Personenschaden

	2018	2019	2020	2021	2022
häufigste Hauptursachen 2022 ¹					
Momentane Unaufmerksamkeit	22	21	15	16	28
Zu nahes Aufschliessen	27	17	16	19	25
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	20	20	18	15	22
Einwirkung von Alkohol	8	5	17	10	18
Missachten des Vortrittssignals Stop	6	16	10	7	15
häufigste Unfalltypengruppen 2022					
Schleuder- oder Selbstunfall	59	45	43	53	60
Auffahrunfall	31	28	21	24	38
Überqueren der Fahrbahn	3	15	14	13	22
Einbiegeunfall	28	25	20	15	20
Abbiegeunfall	16	16	19	16	19
nach Stunden					
06:00 - 08:59	29	19	19	20	35
09:00 - 14:59	51	45	33	53	51
15:00 - 17:59	56	45	48	49	60
18:00 - 20:59	21	32	26	16	20
21:00 - 05:59	18	18	18	14	25

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	103	93	81	77	94
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	81	77	69	65	70
mit Personenschaden	22	16	12	12	24

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	5	2	0	3	5
Momentane Unaufmerksamkeit	6	1	6	2	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	0	3	2	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	2	3	0	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	1	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	1	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	3	1	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	1	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	2	1	0	0	1
Unmotiviertes Anhalten (Bremsen) auf der Fahrbahn, Schikanestopp	0	0	0	0	1
Rechts überholen	0	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	0	1
Mangelhafte Reifen	0	0	0	0	1
Sonnenblendung	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	10	10	7	8	12
Auffahrunfall	10	3	4	3	8
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	3	0	0	3
Frontalkollision	0	0	0	1	1
Tierunfall	0	0	0	0	0
nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	8	4	1	3	4
09:00 - 14:59	4	4	2	3	6
15:00 - 17:59	5	1	1	2	5
18:00 - 20:59	3	2	4	0	5
21:00 - 05:59	2	5	4	4	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Schulweg	38	32	26	28	30
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	3	0	2
mit Personenschaden	36	29	23	28	28

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	3	2	3	6
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	8	3	7	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	2	6	2	4
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	2	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	1	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	3	1	3	2
Momentane Unaufmerksamkeit	7	3	1	2	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	1	4	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	9	7	6	5	10
Abbiegeunfall	0	1	3	2	6
Fussgängerunfall	11	13	7	12	6
Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	3	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	2	5	2	2

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	10	6	9	10	9
09:00 - 14:59	15	16	10	12	10
15:00 - 17:59	8	7	4	6	9
18:00 - 20:59	3	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	53	49	41	51	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	15	8	10	14
mit Personenschaden	42	34	33	41	32

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	24	20	18	28	21
Zu nahes Aufschliessen	9	7	13	8	5
Einwirkung von Alkohol	1	0	1	1	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	24	22	19	27	23
Auffahrunfall	16	10	13	10	6
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	2	2
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	2	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	0
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	9	8	7	7	6
09:00 - 14:59	9	13	8	11	9
15:00 - 17:59	13	10	13	15	9
18:00 - 20:59	9	3	4	6	6
21:00 - 05:59	2	0	1	2	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf der Baustelle	12	8	6	4	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	2	3	1	4
mit Personenschaden	4	6	3	3	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	1	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	1	1	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	2	4	3	2	4
Auffahrunfall	1	1	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	0	1
09:00 - 14:59	2	4	2	2	3
15:00 - 17:59	0	1	0	1	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	1	1	1	0	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Alkohol

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	104	129	132	114	163
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	76	90	79	72	116
mit Personenschaden	28	39	53	42	47

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	11	20	30	13	24
Ohne Kollision	4	8	6	12	5
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	3	6	3	4
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	1	0	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	0	0	3	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	3	1	4	2
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	0	1	3	2
Anderer Fussgängerunfall	0	1	2	0	2

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	4	2	1	1
09:00 - 14:59	4	3	4	7	2
15:00 - 17:59	2	3	7	6	7
18:00 - 20:59	8	8	14	10	9
21:00 - 05:59	13	21	26	18	28

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	1	3	2
18-24	0	5	10	5	10
25-44	14	19	18	19	18
45-64	12	10	21	12	12
65+	1	3	3	3	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	20	37	44	37	39
weiblich	8	2	9	5	8
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	123	122	102	142	104
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	80	80	74	96	69
mit Personenschaden	43	42	28	46	35

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	21	21	14	22	13
Ohne Kollision	7	5	3	7	6
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	1	4	4
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	8	4	1	4	4
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	2	2	1	3

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	13	8	8	11	6
09:00 - 14:59	8	12	8	9	8
15:00 - 17:59	10	6	4	14	9
18:00 - 20:59	4	8	2	3	7
21:00 - 05:59	8	8	6	9	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	1	1	0
15-17	2	2	2	7	6
18-24	20	15	12	15	9
25-44	11	16	11	12	8
45-64	7	6	1	8	10
65+	2	3	1	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	30	35	23	33	29
weiblich	13	7	5	13	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	<p>Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung</p> <p>2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.</p>	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	<p>Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung</p> <p>Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».</p>	